



L'OLMO

Pubblicazione mensile per la piazza melidese

Moltiplicatore al 70%: a Melide si riducono le imposte

*di Angelo Geninazzi, Sindaco

Tra le proposte su cui dovrà esprimersi in dicembre il Consiglio comunale, ne spiccano due. Il progetto di moderazione del traffico su Lungolago Motta (di cui sul retro) e la riduzione del moltiplicatore di imposta dal 75% al 70%. Quest'ultimo passo è oggettivamente inevitabile alla luce dell'evoluzione sorprendente e positiva delle finanze comunali.

2019 e 2020 contraddistinto da tasse- zioni speciali

Il più recente Piano Finanziario (2019-2022) – elaborato con una ditta esterna specializzata, aveva previsto che fosse possibile realizzare tutti gli investimenti discussi politicamente (nucleo, posteggi interrati, moderazione del traffico) senza ritoccare il moltiplicatore. Ciò che era impossibile da prevedere è una serie di tassazioni speciali che hanno permesso tra il 2019 e il 2020 un incasso straordinario

superiore al milione di franchi. Si tratta di tassazioni di cittadini che l'autorità fiscale ha chiamato alla cassa retroattivamente per diversi anni. Ciò ha permesso anche l'anno scorso di concludere l'esercizio contabile con un utile addirittura superiore ai 2 milioni di franchi (!).

Il capitale proprio impone una riduzione del moltiplicatore

La somma degli utili (e delle perdite) del Comune sono accumulate nel cosiddetto *capitale proprio*. Questo è recentemente esploso e supera oggi gli 8 milioni di franchi, una cifra mai raggiunta prima. Solo per il fatto che tre anni fa sia cambiata la legge che prevedeva che il capitale proprio non poteva superare il gettito di un anno (circa CHF 7 milioni), il Municipio ha potuto aspettare fino ad oggi per ridurre le imposte, altrimenti sarebbe stato costretto a farlo in precedenza.

- ✓ PRIMA I PROGETTI
- ✓ PRIMA I FATTI
- ✓ PRIMA LE PERSONE

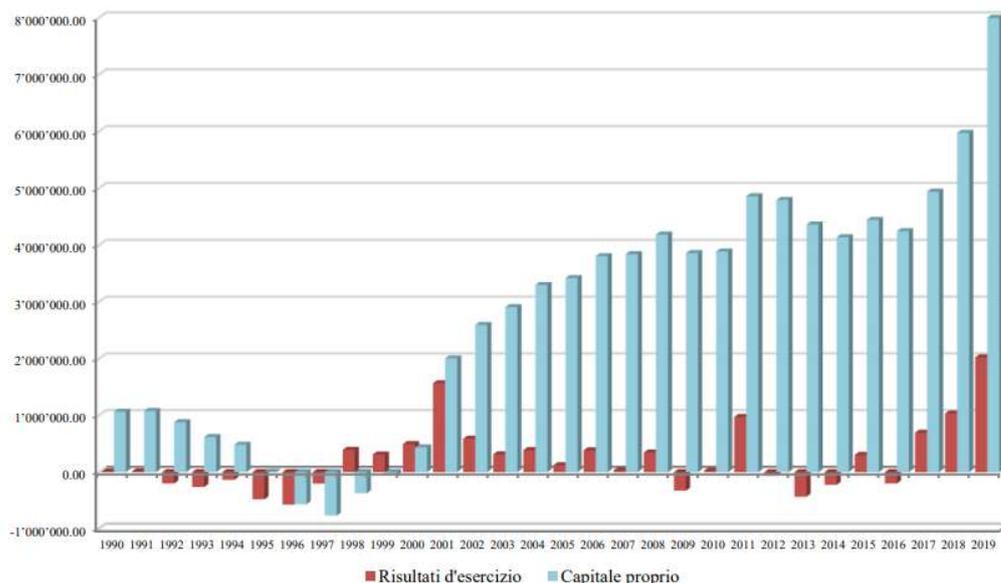
Domande sul pro- getto del nucleo?



Contattateci!

I nostri Municipali e Consiglieri comunali sono volentieri a disposizione per qualsiasi chiarimento in relazione a costi, qualità e tempistiche del progetto.

numparmili@gmail.com
o 076 334 99 34



Qualsiasi indicatore consideriamo, un moltiplicatore del 75% non è più politicamente sostenibile. Il capitale proprio è oggi più del doppio rispetto al 2010 e quasi il doppio rispetto al 2015. Esso permetterebbe di ammortizzare perdite di mezzo milione all'anno per i prossimi 16 anni, o perdite di 200'000 franchi per i prossimi 40 anni.

In politica restano una certezza: le cifre

Sebbene il Municipio negli ultimi anni tentato – con un ragguardevole successo – di contenere il proprio fabbisogno, l'evoluzione dei conti sorprende. Il merito della crescita così clamorosa delle entrate non si può attribuire a nessuno, nemmeno al Municipio. Ma questa stessa crescita rimane una realtà e la riduzione del moltiplicatore è l'unico passo attualmente sostenibile.

Melide può pensare al futuro

I progetti in discussione sono ancora diversi: a breve la popolazione sarà chiamata ad esprimersi sul progetto del nucleo, mentre sullo sfondo si presentano i temi dei posteggi in zona nucleo-lago (il cui numero e disponibilità sono insufficienti) e il progetto di moderazione del traffico su Lungolago Motta. Melide ha la fortuna di poter discutere di questi progetti senza sottostare ad una spada di Damocle finanziaria. Qualcuno si chiederà perché non contare anche la struttura per anziani tra i progetti: il modello di finanziamento di quest'ultima prevede una collaborazione con i privati: essa sarà dunque realizzata senza alcun impatto sui conti comunali.

Angelo Geninazzi, Sindaco
e capodicastero finanze

Finalmente: Lungolago Motta “moderata”

In attesa dell'introduzione di una zona a 30 km/h?

ALTRE BUONE NOTIZIE

Tutto si può dire tranne che abitanti, ristoratori, albergatori e commercianti di Lungolago Motta abbiano passato mesi tranquilli. Il tormentato cantiere, in parte comunale, in gran parte cantonale è stato fermato da meteo, pandemia e imprevisti che hanno sollecitato tutta la pazienza dei confinanti. Nel frattempo, la strada è stata pavimentata (sabato scorso). Il 21 dicembre 2020, nel probabilmente ultimo Consiglio comunale della lunga legislatura, il Municipio sottoporrà il credito per la moderazione del traffico, un tema sentito e urgente da più decenni. Lo scopo è il seguente:

- ✓ messa in sicurezza del camminamento pedonale dove la situazione attuale è precaria, con la creazione di un marciapiede;
- ✓ moderazione locale del traffico veicolare dove la velocità di percorrenza dei veicoli non è adeguata e la sicurezza degli utenti più deboli non è garantita;
- ✓ l'adeguamento delle fermate bus

Ma c'è di più. Sulla base di una modificata prassi a livello cantonale, il Municipio ha al vaglio lo studio per l'introduzione di una zona 30 km/h (!). **Finalmente.**

