

r.orwo

Pubblicazione mensile per la piazza melidese

Buone notizie!

Pedalare o camminare da Melide a Lugano: si potrà!

Risolti tutti i problemi "letali" di un progetto straordinario per il nostro comune

Pareva impossibile ma così non è: il percorso ciclabile e pedonale lungo il lago tra Melide e Paradiso (-Lugano) è realizzabile. Non era scontato, poiché tra il volere e il potere, o se volete tra Melide e Paradiso, c'è di mezzo la parete rocciosa del San Salvatore che già in passato ha dato segnali di instabilità. Si trattava soprattutto di capire quanto il rischio di caduta massi più o meno grandi fosse alto e trovare delle misure per ridurlo: l'ultimo approfondimento in ordine cronologico svolto da una commissione di Comuni capitanata da Melide ha però dimostrato che la messa in sicurezza è fattibile anche da un punto di vista finanziario e il Cantone ha confermato che con queste premesse il resto del progetto è in discesa: la ciclopedonale si può fare!

Melide e i comuni partner hanno... colto l'attimo

In passato i tentativi di approfondire la questione pare – documenti non sono disponibili – siano falliti in fase embrionale. Nel 2016 il Municipio di Melide si è fatto promotore della costituzione di una Delegazione di autorità dei Comuni della zona, lesta e astuta ad inserire il progetto nel Programma di Agglomerato 3 (PAL3) della Commissione Regionale dei Trasporti del Luganese. Questo ha conferito al progetto un carattere istituzionale e un iter procedurale – oltre che un finanziamento – chiaramente definito. Un primo studio di fattibilità svolto nel 2016 ha indicato in circa 20 milioni l'investimento per l'opera ma ha tro-

vato il Cantone preoccupato per quanto riguarda il rischio geologico di cui sopra. Grazie ad uno studio mirato – e un credito approvato all'unanimità dal Consiglio comunale di Melide – è stato possibile capire che la via è ancora lunga ma tutta praticabile.

Dove passa la ciclopedonale?

Lo studio di fattibilità indica una possibile via che, partendo da Paradiso, si snoda lungo la strada cantonale (a sinistra e separata dalla strada stessa). A circa un terzo della salita verso Capo San Martino devia a sinistra e scorre lungo il pendio, passando attraverso una galleria la cui esistenza era nota solo a pochi (vedi box) e che evita "l'aggiramento della roccia" di Capo San Martino. In seguito scorre tra il tracciato ferroviario e il lago (solo per pochi tratti su passerelle) fino alla Sottocentrale delle FFS. Da lì lo studio suggerisce un attraversamento della strada cantonale (sopra o sotto) e l'innalzamento sopra la cantonale fino alla rotonda di Melide.

I prossimi passi

A breve Gran Consiglio stanzierà i crediti per gli studio dei progetti del PAL3, di conseguenza si passerà allo studio di massima del progetto e alla modifica del Piano Direttore (e dei PR comunali). Seguiranno lo studio definitivo e la realizzazione dell'opera, di competenza cantonale. L'inaugurazione? Non prima del 2025, ma per definire una data precisa è troppo presto. L'unica certezza è che il nastro si taglierà.

Agenda

Melide Aiuta

Ludoteca II Boomerang

Vi aspettiamo ogni giovedì dalle 15:30 alle 17:00

Trasporto Casa anziani Caccia Rusca Morcote

Martedì 14 maggio Iscrizioni: 079 423 89 92; CHF 8.- (andata/ritorno) Partenza alle 14:15 Ritorno alle 16:30

Tusculum Arogno

Martedì 21 maggio Iscrizioni: 079 423 89 92; CHF 8.- (andata/ritorno) Partenza alle 14:15 Ritorno alle 16:30

Trasporto per spesa e shopping

Migros a Melano Giovedì 16 maggio Iscrizioni: 079 423 89 92; CHF 8.- (andata/ritorno) Partenza alle 10.00 dal parcheggio Ristorante Nuvola Blu

Pranzo mensile

Mercoledì 8 maggio Mercoledì 22 maggio iscrizione 079 423 89 92 sala multiuso - alle 12.00 fr. 12.-- tutto compreso

Gruppo Genitori Melide "diritto & rovescio"

Tutti i lunedì dalle 13:30 alle 16:00 c/o sala Vuigner al Lido Informazioni: 076 552 67 10

ATTE Gruppo di Melide

Giovedì 16 -Gita al Duomo di Milano

Giovedì 23 - 14.30 misurazione pressione arteriosa e merenda alla sala multiuso

Domenica 19 thé danzante alla sala multiuso

La galleria che non ti aspetti

La galleria (nella foto) semplifica sensibilmente il passaggio della ciclopedonale a Capo San Martino. Parrebbe che questa sia stata costruita all'inizio del 1900 – insieme a quella più visibile sopra la strada cantonale all'altezza del semaforo nella discesa verso Paradiso – da una compagnia ferroviaria inglese che, per ottenere l'appalto per la tratta Lugano-Mendrisio, fu costretta a dimostrare la propria solidità finanziaria anticipando la costruzione di queste infrastrutture. La solvenza della compagnia è però durata poco. Un secolo dopo l'infrastruttura torna ad essere utile.



La lista civica **Num par Millí** e la redazione de **L'OLMO** vi invitano al prossimo appuntamento di

Pasta & Politica

che si terrà alla Sala Multiuso dalle ore 19.00 di martedì 28 maggio 2019.

Durante un piatto di pasta discuteremo il tema dei posteggi

- Quali soluzioni per la problematica dei posteggi a Melide?
- Come conciliare le esigenze dei cittadini a quelle turistiche?
- Villa Branca e Romantica: la sfida dei posteggi interrati
- Posteggi per lavoratori di imprese attive a Melide: necessari o ultima priorità?

Vi siamo grati per un'iscrizione entro venerdì 24 maggio 2019 scrivendo o telefonando a Oreste (076.334.99.34).

L'invito è rivolto a tutta la popolazione, anche ai simpatizzanti di altre liste o partiti storici.

La Redazione l'Olmo.

L'OLMO esce di regola il primo giovedì del mese, la prossima volta giovedì 6 giugno 2019.